

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙
ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙



๑๓

การแข่งขันเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนานปล่อยอิสระขั้นสูง (professional)
กิจกรรมการแข่งขันเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนานปล่อยอิสระขั้นสูง (professional rubber
powered airplane ๑๕ g) จะจัดในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙



ระดับการแข่งขัน

ระดับมัธยมศึกษา ช่วงชั้นที่ ๓ ถึง ช่วงชั้นที่ ๔ (ม.๑ - ม.๖)

ประเภทการแข่งขัน

แข่งขันประเภททีม ๆ ละ ๑ - ๒ คน

รับจำนวน ๓๐ ทีม

วัตถุประสงค์การแข่งขัน

๑. เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนมีความรู้และทักษะด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์ (STEM) ผ่านการเรียนรู้จากการปฏิบัติจริง
๒. เพื่อพัฒนาทักษะการคิดวิเคราะห์ การแก้ปัญหา และการใช้เทคโนโลยีอากาศยานอย่างสร้างสรรค์และปลอดภัย
๓. เพื่อเปิดโอกาสให้นักเรียนได้แสดงศักยภาพ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ และสร้างแรงบันดาลใจในการศึกษาต่อ และประกอบอาชีพด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และการบินในอนาคต

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสถาปัตยกรรมแห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙
ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

หลักเกณฑ์การแข่งขัน

คุณสมบัติผู้เข้าแข่งขัน

๑. แข่งขันประเภททีมๆ ละ ๑-๒ คน แต่ละทีมสามารถลงทะเบียนหรือขึ้นปีได้
๒. อาจารย์ผู้ควบคุมไม่เกิน ๒ คน
๓. ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นนักเรียนของสถานศึกษาที่ส่งชื่อเข้าแข่งขัน
๔. สถานศึกษาสามารถส่งนักเรียนเข้าแข่งขันได้ไม่เกิน ๑ ทีม

การรายงานตัว

๑. วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๘:๐๐ – ๐๘:๓๐ น. ณ โรงแรมเนชั่น
๒. นักเรียน แสดงบัตรนักเรียนหรือเอกสารยืนยันว่าเป็นนักเรียนของสถานศึกษาที่สมัคร อาจารย์ผู้ควบคุมทีม ลงชื่อเพื่อยืนยันว่าเป็นตัวแทนของสถานศึกษา

คุณลักษณะเครื่องร่อนที่ใช้ในการแข่งขันมีดังนี้

๑. เป็นเครื่องบินปีกชั้นเดียว ปีก ไม่จำกัดวัสดุในการสร้าง กางปีกไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิเมตร (วัดขณะกางปีก) ไม่จำกัดความกว้าง และรูปแบบของปีก
๒. ลำตัว ไม่จำกัดวัสดุในการสร้าง ไม่จำกัดความยาวของลำตัว
๓. ใบพัด ไม่จำกัดรูปแบบใบพัด (ห้ามใช้ VP. Variable pitch)
๔. ชุดส่งกำลังมาจากยางรัดของวงใหญ่ทั่วไปโดยทีมเข้าแข่งขันเตรียมมาเอง
๕. แข่งเป็นทีม ทีมละ ๒ คน โดยผู้เข้าแข่งขันเป็นนักเรียนระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๑ ถึงมัธยมศึกษาปีที่ ๖

เงื่อนไขการแข่งขัน แต่ละทีมจะต้องเตรียมวัสดุและอุปกรณ์มาประกอบสร้างพร้อมกันภายในสนามแข่งขัน โดยมีข้อกำหนด ดังนี้

๑. วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือพิเศษใด ๆ ในการประกอบสร้างต่าง ๆ สามารถใช้ได้
๒. สามารถใช้แทนยึดใบพัด แกนใบพัด ชุดเกี่ยวยางสำเร็จรูปหรือเตรียมสำเร็จในการแข่งขันได้
๓. ห้ามนำเครื่องมือสื่อสารทุกประเภทเข้ามาในสนามแข่งขัน
๔. สร้างได้ไม่จำกัดจำนวนในเวลาที่กำหนด
๕. ไม่จำกัดจำนวนยางวงใหญ่ที่ใช้
๖. น้ำหนักเครื่องบินลงยางที่ประกอบสร้างมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕ กรัม (ไม่รวมยาง)
๗. สามารถเตรียมไม้ หรือวัสดุใด ๆ ในการประกอบสร้างปีก หาง ลำตัว พร้อมสำหรับประกอบสร้างแต่ต้องมีความยาวมากกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร ยกเว้นโครงปีกและหางไม่สามารถกรีดหรือตัดเข้ามาในสนามแข่งขันได้
๘. เวลาประกอบสร้างและทดสอบ ๑๘๐ นาที หากประกอบสร้างไม่ทันให้เสียสิทธิ์ในการแข่งขัน (DQ)

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด

งานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙

ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

๙. กรณีเครื่องบินเกิดความเสียหายในขณะแข่งขันสามารถซ่อมแซมได้ตลอดเวลา เช่น ทากาวปะติดเทป เครื่องบินลำเดิม แต่ห้ามประกอบสร้างใหม่ (เปลี่ยนปีก แพนหางระดับ แพนหางตั้ง ลำตัว) หากซ่อมแซมไม่ทันในรอบการแข่งขันนั้น ๆ ให้เสียสิทธิ์ในการแข่งขันรอบนั้น ๆ

ข้อตกลงเฉพาะการแข่งขัน

๑. เริ่มจับเวลาเมื่อเครื่องบินพลงยางหลุดจากมือและหยุดเวลาเมื่อเครื่องบินพลงยางสัมผัสพื้น ที่นั่งอัมจันทร์ โต๊ะ หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ต่อขึ้นมาจากพื้นถือว่าเป็นพื้นทั้งหมด ถ้าเครื่องบินพลงยาง บินไปค้าง โคมไฟ พัดลม คานต่างๆ บนเพดาน ทางคณะกรรมการจะจับเวลา ๑๐ วินาที (นับต่อจากเวลาที่เครื่องเริ่มค้างและรวมเวลาเป็นเวลาที่บินได้) ถ้าเครื่องบินพลงยางสามารถหลุดลงมาแล้วบินต่อไปได้ทางคณะกรรมการจะจับเวลาต่อ แต่ถ้าเครื่องบินพลงยางไม่สามารถหลุดลงมาได้ ทางคณะกรรมการมี ทางเลือกให้ทีมที่บินค้าง ดังนี้

(๑) เลือกเอาเวลาที่เครื่องบินพลงยางบินไปค้างเป็นเวลาที่บ้านทักสถิติในรอบนั้น ๆ

(๒) ทำการบินซ่อมใหม่อีก ๑ รอบโดยให้ไปต่อท้ายทีมสุดท้ายในรอบนั้น หากค้างอีก ให้ถือเวลาบินซ่อมเป็นสถิติการบินในรอบนั้น

๒. กรณีขณะที่บินยางแล้วยางขาดให้ไปต่อท้ายทีมสุดท้ายในรอบนั้น

๓. แต่ละทีมสามารถปล่อยเครื่องบินพลงยางได้ ๓ รอบ โดยก่อนปล่อยรอบที่ ๓ จะอนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันเดินมาขอคำแนะนำจากผู้ควบคุมทีมได้ ๑๐ นาที โดยผู้ควบคุมทีมห้ามสัมผัสเครื่องบิน

เงื่อนไขรางวัล

ใช้เวลารอบที่ได้เวลาสูงสุดของแต่ละทีมในการตัดสิน

รางวัลชนะเลิศ ทีมที่มีเวลาบินอันดับที่ ๑

รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ ๑ ทีมที่มีเวลาบินอันดับที่ ๒

รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ ๒ ทีมที่มีเวลาบินอันดับที่ ๓

*** (หากเวลาเท่ากันตัดสินโดยการให้บินรอบพิเศษ ๑ รอบ)

ระดับเหรียญทอง เวลาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วินาที

ระดับเหรียญเงิน เวลา ๙๐ - ๑๑๙ วินาที

เหรียญทองแดง เวลา ๖๐ - ๘๙ วินาที

เข้าร่วม เวลา ๐ - ๕๙ วินาที

อื่นๆ

หากมีกรณีอื่นใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในเกณฑ์การแข่งขัน ให้ถือคำตัดสินของประธานการแข่งขันเป็น อันสิ้นสุด

วันรับสมัคร

รับสมัครตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙

หลักเกณฑ์การแข่งขัน ประกวด
งานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙
ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

วัน เวลา สถานที่แข่งขัน

วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๙:๐๐ น.
สถานที่ โรงแรมเนชั่น

กำหนดการ

๐๘:๐๐ – ๐๘:๓๐ น.	รายงานตัว
๐๙:๐๐ – ๑๒:๐๐ น.	ประกอบสร้างและทดสอบเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระชั้นสูง (professional rubber powered airplane ๑๕g)
๑๓:๐๐ – ๑๕:๐๐ น.	แข่งขันเครื่องบินพลังงานยางประเภทบินนาน ปล่อยอิสระชั้นสูง (professional rubber powered airplane ๑๕g)
๑๖:๐๐ น. เป็นต้นไป	ประกาศผล ณ สำนักงานคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

การรับรางวัล

ให้นักเรียนที่ได้รับรางวัล ติดต่อรับรางวัลได้ที่ สำนักงานคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ตั้งแต่วันที่ ๑๖:๐๐ น. เป็นต้นไป

****สอบถามรายละเอียดได้ที่ ☎ อ.ศักดิ์ชัย กรรมาราษฎร์ ๐๘๓ ๖๓๖ ๑๕๑๖
หรือ นายทองศักดิ์ หิรัญเรือง ๐๘๐ ๕๓๓ ๒๕๕๙****

Line กลุ่ม

